SÉCURITÉ, SOMMAIRE ET ESSAI PRÉALABLE

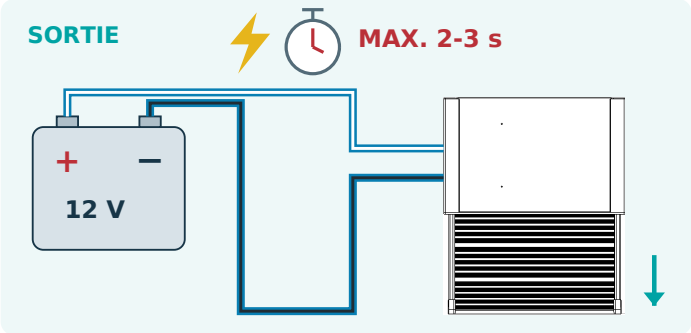
Avant l'installation

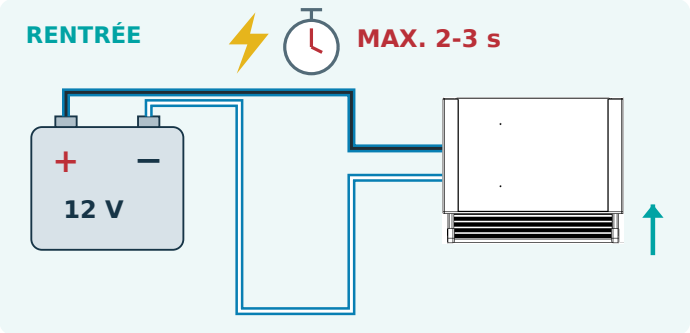
Vérifiez le marchepied, les supports et les fixations selon le montage prévu. Repérez des points d'appui adaptés et prévoyez le dégagement nécessaire.

Inspectez derrière les zones à percer. Coupez l'alimentation pour les travaux mécaniques et soutenez fermement le marchepied.

Bref essai direct du moteur - 12 V CC uniquement

Débranchez le moteur du boîtier. Immobilisez et soutenez le marchepied, zone de mouvement dégagée. Appliquez brièvement 12 V CC pour vérifier les deux sens.





Bleu/noir + bleu/blanc : inversez les branchements batterie pour le second essai.

Débranchez dès que le mouvement est confirmé. N'alimentez jamais plus de 2-3 secondes. En fin de course, débranchez immédiatement. Aucun branchement direct permanent. En cas de mouvement absent ou anormal, recherchez la cause avant de poursuivre.

Installation et utilisation sûres

• Utilisez des moyens de levage et de soutien adaptés sous le véhicule.

• Aucun dispositif anti-pincement ni inversion automatique sur obstacle. Éloignez personnes, mains, pieds et objets pendant le mouvement.

• Coupez l'alimentation pour les travaux mécaniques. Montez uniquement lorsque le marchepied est entièrement sorti et arrêté.

Sommaire - choisir une rubrique

Contenu du kit 2

Fixation avant 3

Supports arrière 4

Branchements électriques 5

Contacteur de porte et essai 6

Contrôles finaux et remise 7

CONTENU DU KIT | SUPPORTS AVANT SUPPLÉMENTAIRES

Composants principaux

1 ×



Marchepied coulissant électrique

1 ×



Boîtier de commande

1 ×



Faisceau principal

1 ×



Ensemble contacteur de porte

1 ×



Support avant - GAUCHE

1 ×



Support avant - DROIT

2 ×



Supports arrière

1 ×



Rallonge du contacteur

2 ×



Plaques taraudées à un trou

2 ×



Plaques longues taraudées à deux trous

6 ×



Boulons M8 × 12 mm

1 ×



Vis du contacteur 3,9 × 14 mm

4 ×



Boulons M6 × 32 mm

Fixations dans les rainures latérales

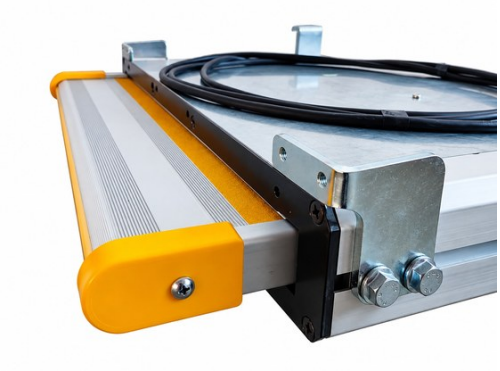
Avant : par côté, une plaque longue à deux trous et deux boulons M8 × 12 mm. Arrière : par côté, une plaque à un trou et un boulon M8 × 12 mm. Insérez les plaques par l'extrémité arrière des rainures.

Pièces propres à cette version : les quatre boulons M6 × 9,5 mm de l'autre montage ne sont pas fournis. Les quatre M6 × 32 mm illustrés sont inclus.

Les illustrations identifient les pièces ; géométrie schématique. Vérifiez le matériel pour cette version.

02 | POSE DES SUPPORTS AVANT

1 Fixer les supports avant aux rainures latérales



Insérez par l'arrière : la tôle avant ferme les extrémités avant des rainures.



GAUCHE - 1 ×



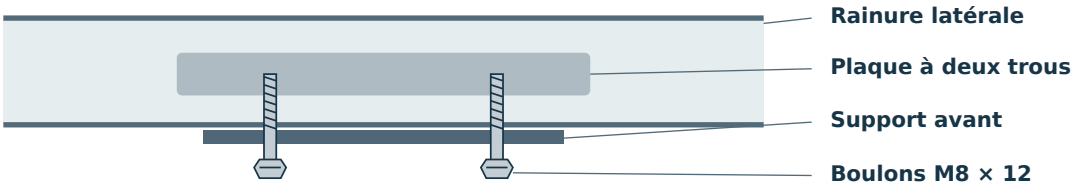
DROIT - 1 ×

Glissez une plaque longue à deux trous dans chaque rainure par l'arrière. Alignez les trous avec le support avant.

Fixez chaque support avant par deux boulons M8 × 12 mm vissés dans la plaque longue. Quatre boulons au total.

Les deux trous taraudés face au bas de caisse sont distincts : ils servent aux étapes 2 et 3.

FIXATION DANS LA RAINURE - SCHÉMA NON À L'ÉCHELLE

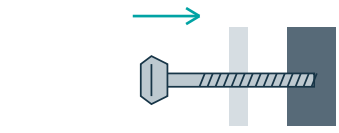


2 Positionner le marchepied et marquer la tôle

Soutenez le marchepied sous l'entrée. Placez les supports avant derrière la tôle du bas de caisse, trous taraudés face à la tôle.

Vérifiez le dégagement, la position sous l'entrée et l'accès aux appuis arrière. Marquez les deux trous de chaque support sur la tôle.

COUPE LATÉRALE - NON À L'ÉCHELLE



3 Percer et fixer les attaches avant

Écartez le marchepied avant de percer. Inspectez derrière les quatre repères, puis percez selon les fixations retenues pour ce montage.

Ébavurez et protégez les trous. Replacez les supports derrière la tôle. Insérez les vis depuis l'extérieur dans les trous taraudés des supports.

Engagez les quatre vis à la main et serrez uniformément. Maintenez le soutien pendant la pose des supports arrière.

Ordre : tête de vis à l'extérieur → tôle du bas de caisse → support taraudé derrière. M6 × 9,5 mm de l'autre version non inclus. N'utilisez pas les boulons support-boîtier comme repères de perçage.

03 | SUPPORTS ARRIÈRE ET CONTRÔLES MÉCANIQUES

4 Poser les supports arrière



Glissez une plaque taraudée à un trou dans chaque rainure par l’arrière. Alignez le support et vissez un boulon M8 × 12 mm à travers celui-ci dans la plaque.

Deux plaques à un trou et deux boulons au total. Fixez le haut des supports arrière à des points structurels adaptés.

Alignez le boîtier sans le vriller. Fixez les deux supports avant de retirer le soutien provisoire.





Les photos montrent une ancienne finition d’extrémité et illustrent la méthode. L’aspect et les emplacements précis peuvent varier selon le véhicule.

5 Vérifier avant de rétablir l’alimentation

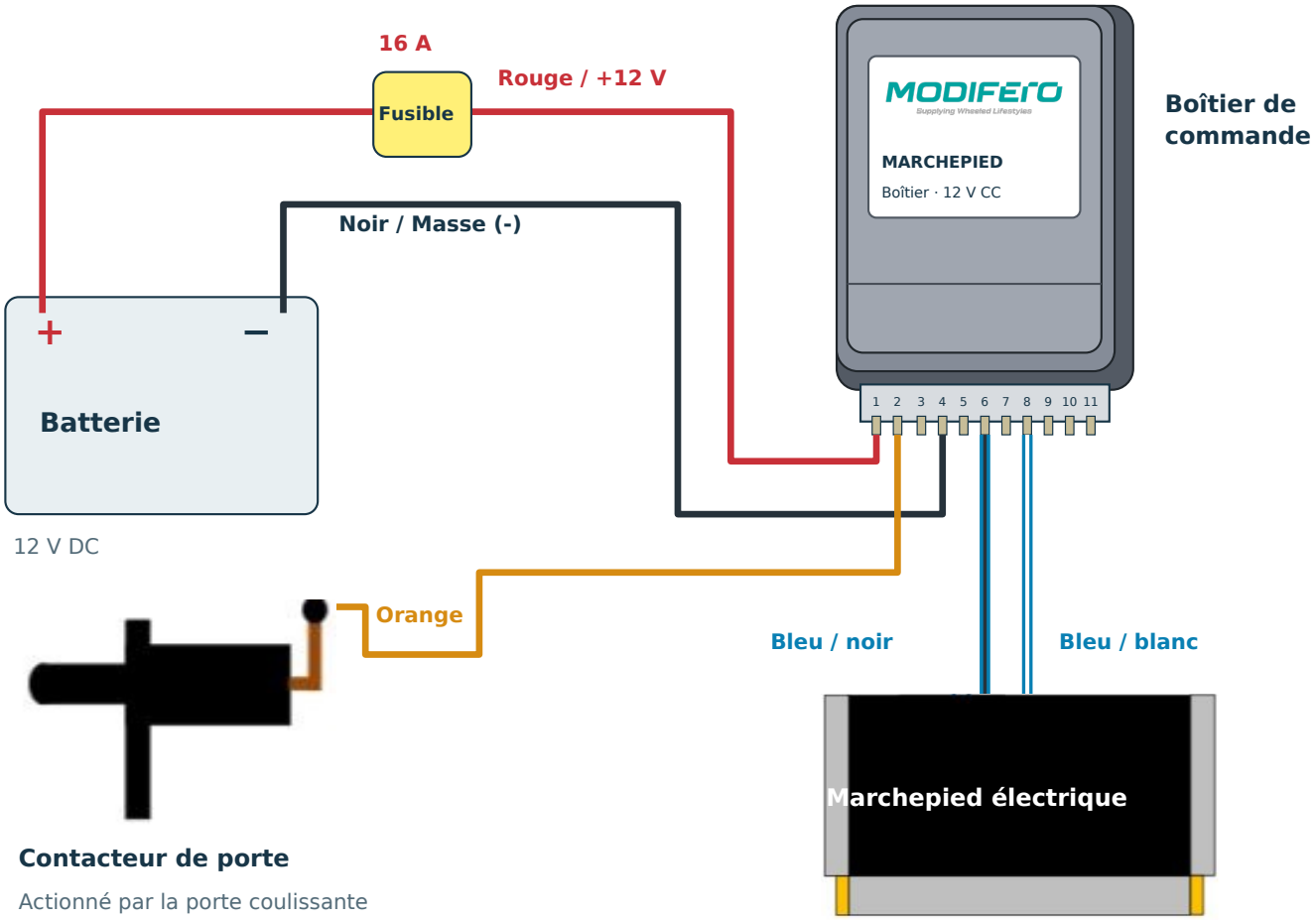
Vérifiez les fixations, l’absence de déformation et le dégagement. Éloignez le câble de la chaleur d’échappement, des arêtes et des pièces mobiles.

Ensuite, réalisez les branchements et posez le contacteur. Vérifiez la sortie et la rentrée complètes avant utilisation.

04 | BRANCHEMENTS - COMMUNS AUX DEUX MONTAGES

6 Relier le boîtier, le moteur et le contacteur

Alimentation 12 V CC. Gardez-la coupée et retirez le fusible 16 A jusqu'à réalisation et vérification de tous les branchements.



Boîtier dessiné d'après les références fournies. Cheminement schématique.

Tableau des branchements

Broche 1	Rouge	Batterie +12 V via fusible 16 A
Broche 2	Orange	Signal du contacteur
Broche 4	Noir	Batterie négative / masse (-)
Broche 6	Bleu / noir	Connexion moteur
Broche 8	Bleu / blanc	Connexion moteur

Câble d'alimentation : 2 × 2,5 mm² entre batterie et boîtier, selon les instructions de montage.

Avant mise sous tension : vérifiez polarité, connexions et protection des câbles ; dégagez la zone. Insérez le fusible ensuite seulement.

05 | CONTACTEUR DE PORTE ET PREMIER ESSAI

7 Positionner, percer et monter le contacteur

Maintenez le contacteur contre le cadre fixe. Fermez lentement la porte pour vérifier le poussoir et le jeu. Marquez directement sur le véhicule ; inspectez derrière avant de percer.

Photos indicatives. Déterminez la position sur chaque véhicule ; aucun gabarit de perçage n'est fourni.



A Repérer et percer

Percez à Ø5 mm, puis agrandissez à Ø10 mm. Ébavurez et protégez le métal nu.



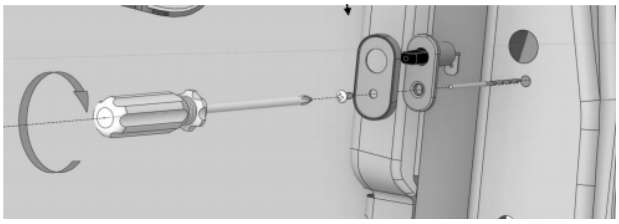
B Passer le câble

Passez l'extrémité libre du câble dans le trou préparé puis dans le cadre.



C Fixer le contacteur

Positionnez le contacteur et fixez-le avec la vis 3,9 × 14 mm. Vérifiez le libre mouvement du poussoir.



Assemblez contacteur et plaque dans l'ordre illustré. Vérifiez le poussoir.

Fonctionnement du contacteur

Fonctionnement identique avec porte manuelle ou motorisée. Porte ouverte : poussoir libéré, le boîtier commande la sortie. Porte fermée : poussoir enfoncé, le boîtier commande la rentrée.

8 Brancher le fil orange du contacteur

Reliez le fil orange du boîtier au contacteur ; utilisez la rallonge si nécessaire. Fixez le câble loin des pièces mobiles et arêtes.

9 Rétablir l'alimentation en sécurité

Vérifiez polarité, fixations et connexions. Dégagez la zone, insérez le fusible 16 A et rétablissez le 12 V CC. Le marchepied peut bouger à cet instant.

10 Vérifier le cycle et remettre à l'utilisateur

Porte ouverte : sortie complète et arrêt. Porte fermée : rentrée complète et arrêt. Répétez ; contrôlez câble et fixations. Présentez l'utilisation et le guide.

Avant de rouler, vérifiez visuellement la rentrée complète.

CONTRÔLES FINAUX | REMISE PAR L'INSTALLATEUR

11 Terminer les contrôles d'installation

Après montage, câblage et pose du contacteur, effectuez les contrôles. Gardez la zone dégagée pendant les essais.

Montage mécanique

- ☐ **Fixations avant et arrière**

  Vérifiez la tenue des supports et fixations. Le boîtier doit être soutenu sans torsion ni déformation.

- ☐ **Dégagement**

  Vérifiez la sortie et la rentrée sans contact avec le véhicule ou ses équipements.

- ☐ **Appui en utilisation**

  Marchepied entièrement sorti et arrêté : vérifiez jeu et mouvement anormal en utilisation normale prudente. Ne chargez jamais une marche en mouvement.

Installation électrique

- ☐ **Alimentation et connexions**

  Vérifiez polarité, connexions solides et fusible 16 A prescrit.

- ☐ **Protection des câbles**

  Vérifiez cheminement et attaches, loin des pièces mobiles, arêtes et chaleur d'échappement.

- ☐ **Action du contacteur**

  La porte doit agir sur le poussoir sans frapper le boîtier ni pincer le câble.

Essai du système complet

☐ **OUVRIR LA PORTE**	Le marchepied sort complètement et s'arrête.
☐ **FERMER LA PORTE**	Le marchepied rentre complètement et s'arrête.
☐ **RÉPÉTER**	Répétez plusieurs cycles complets ; vérifiez jeux et mouvement des câbles.

Même fonctionnement avec porte manuelle ou motorisée. En cas d'anomalie, corrigez la cause puis répétez les contrôles avant remise.

Remise : présentez le fonctionnement. Attendre la sortie complète et l'arrêt avant de monter ; rester à distance pendant le mouvement. Donner accès au guide utilisateur. Avant de rouler, vérifier visuellement la rentrée complète.